



Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходе к портам Мурманского транспортного узла

Заместитель начальника
Октябрьской железной дороги
по территориальному управлению

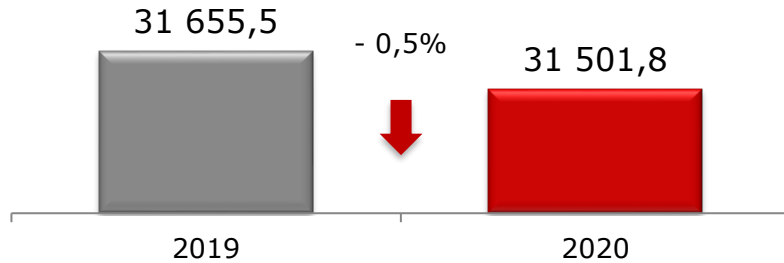
Игорь Васильевич Поликарпов

14 апреля 2020 г.

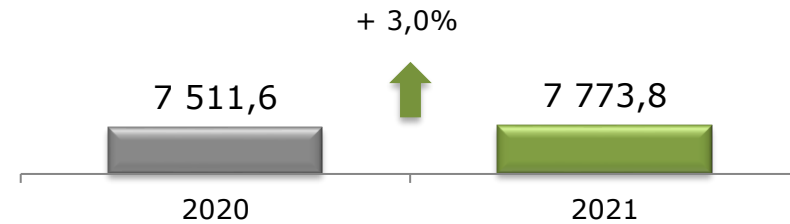


Транспортно-логистический блок (обслуживание грузовладельцев)

Погрузка тыс. тонн (12 мес.)



Погрузка тыс. тонн (3 мес.)



Основные номенклатуры грузов и грузоотправители
(% к 3 мес. 2020 г.)



- руда железная и марганцевая **+265 тыс. тонн (+8,0 %)**
(АО «Олкон» Северсталь, АО «Ковдорский ГОК» Еврохим)



- химические и минеральные удобрения **+6 тыс. тонн (+0,2 %)**
(КФ АО «Апатит», АО «Ковдорский ГОК», АО «СЗФК»)

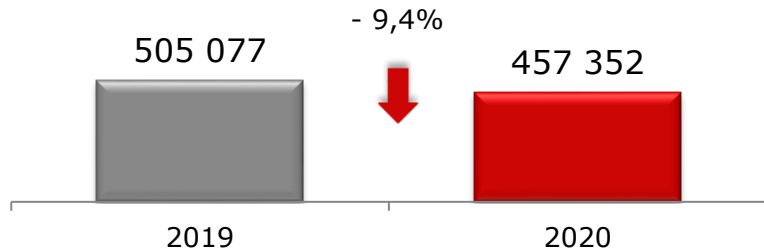


- цветная руда, цветные металлы и др. - **9 тыс. тонн (-1,3 %)**
(АО «Кольская ГМК» и др.)

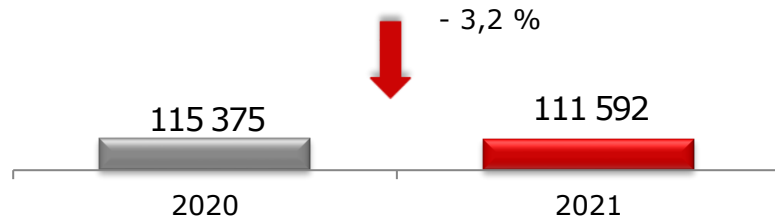


Транспортно-логистический блок (обслуживание грузовладельцев)

Выгрузка, вагонов (12 мес.)



Выгрузка, вагонов (3 мес.)



Основные номенклатуры грузов и грузополучатели
(% к 3 мес. 2020 г.)

- нефть **10,5 тыс. вагонов (- 13,6%)**
(АО «МЭС», АО «Кольская ГМК», АО «Ковдорский ГОК», ООО «ПМТ», ФКУ ОСК Северного флота)
- уголь **49,3 тыс. вагонов (- 14,8%)**
(ПАО «ТГК-1», АО «ММТП», АО «Кольская ГМК», АО «ОТС»)
- удобрения **13,7 тыс. вагонов (+5,1%)**
(ООО «МБТ», АО «Ковдорский ГОК», АО «Орика Сийэл»)
- руда железная **25,9 тыс. вагонов (+ 23,5%)**
(АО «ММТП», ООО «МБТ», ООО «РТС»)
- контейнеры **2,6 тыс. вагонов (+ 3,9%)**
(АО «Кольская ГМК», ФЛ ПАО ГМК Норильск никель)



Транспортно-логистический блок (проекты)

Контейнерный сервис Заполярная – Автово

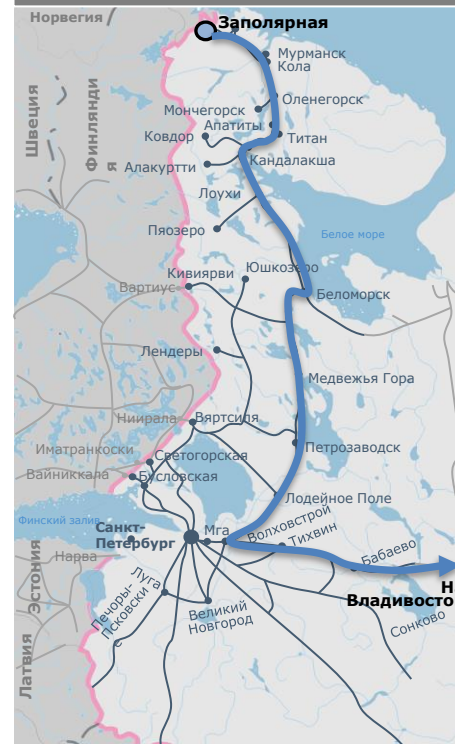


Перевозки
цветной руды
направлением в КНР через
порт Санкт-Петербург

Регулярный контейнерный
сервис для АО «Кольская ГМК»
станция **Заполярная** –
станция **Автово**

9,7 тыс. тонн –
среднемесячные
объемы перевозимого груза

Контейнерный сервис Заполярная – Владивосток



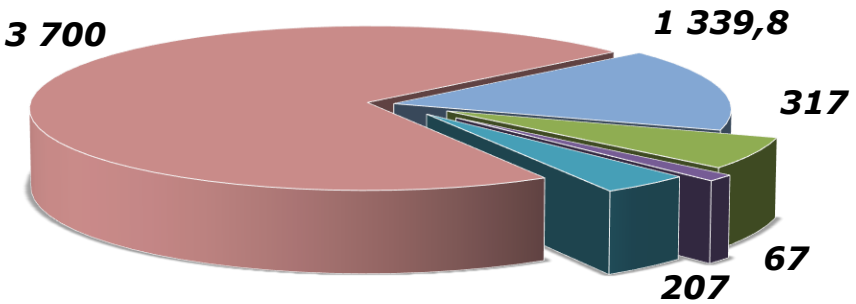
Перевозки
концентрата никелевого
направлением в КНР через
порт Владивосток

Регулярный контейнерный
сервис для АО «Кольская ГМК»
станция **Заполярная** –
станция **Владивосток**

13 тыс. тонн –
перевезено за 3 месяца 2021 г.

Инвестиционные проекты в Мурманской области

2020 г.
5 129 млн.рублей



- Развитие участка Мурманск – Волховстрой
- Строительство моста на 1436 км пк 1 участка Выходной – Кола
- Обновление железнодорожного пути всеми видами ремонта
- Реконструкция учебного корпуса УЦПК на ст. Кандалакша
- Прочие объекты

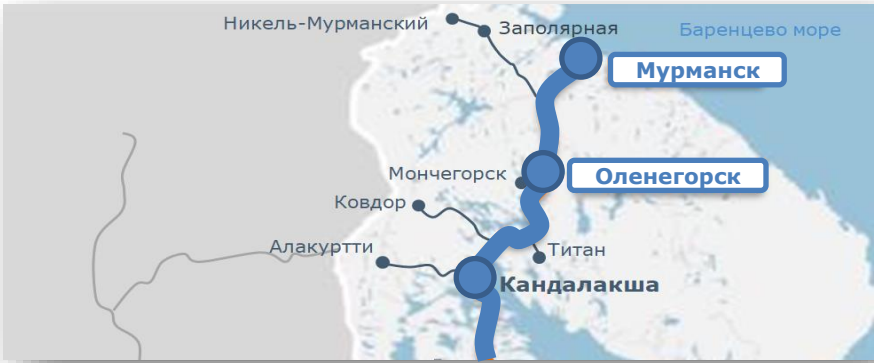
*Развитие участка Мурманск - Волховстрой.
Реконструкция участка Мурманск - Оленегорск
со строительством вторых путей*

Объем инвестиций 2020 года
3 700 млн.рублей

Сроки реализации проекта
2012 – 2025 гг.

Общий объем инвестиций
43,4 млрд.рублей

Текущий статус проекта
Строительно-монтажные работы



Государственная поддержка инвестиционной деятельности ОАО «РЖД» в Мурманской области

Постановление Правительства Мурманской области от 12 мая 2020 г. № 295-ПП

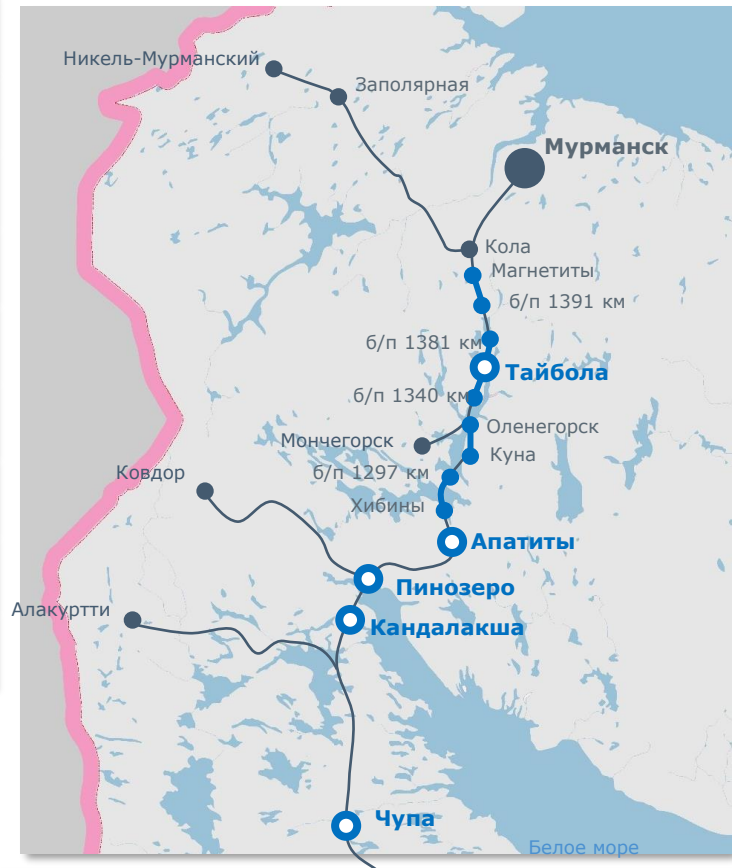
«О предоставлении государственной поддержки инвестиционной деятельности на территории Мурманской области ОАО «РЖД» при реализации стратегического инвестиционного проекта Мурманской области «Развитие участка Мурманск – Волховстрой. Реконструкция участка Мурманск – Оленегорск со строительством вторых путей», в **форме льготы по налогу на имущество организаций сроком на 5 лет»**

Основные условия:

- капитальные вложения на сумму не менее **43,4 млрд. руб.;**
- прирост доходов бюджета Мурманской области от реализации инвестиционного проекта на сумму не менее **3,1 млрд. руб.;**
- поддержание среднего уровня **заработной платы работников** (на территории Мурманской области), **превышающий** уровень среднемесячной номинальной начисленной **заработной платы работников организаций Мурманской области** в сфере деятельности «Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта» (ОКВЭД 49);
- создание не менее **200 новых рабочих мест.**

Условные обозначения

- реконструкция станций
- строительство вторых путей



Федеральный проект «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»

Ход реализации проекта:

Сооружение земляного полотна под ж/д дорогу



Строительство мостового перехода



- 19.04.2014 заключен контракт на разработку рабочей документации и строительство объектов федеральной собственности с ООО «Стройгазконсалтинг».
- Стоимость контракта – **41 500 млн. руб.**
- Срок выполнения работ по контракту – **48 месяцев.**

Текущее состояние работ:

- развернуты более 10 участков производства работ на западном и восточном берегу р. Тулома, Кольского Залива;
- ведется строительство железнодорожной ветки, новых железнодорожных станций, Лавна, Промежуточная, Мурмаши -2 и реконструкция станции Выходной.
- АО «МОЭСК» заключен контракт на строительство ЛЭП от ПС 330 кВ «Мурманская» к проектируемым и строящимся объектам на западном берегу Кольского залива.

Взрывные работы



Строительство автодорожного

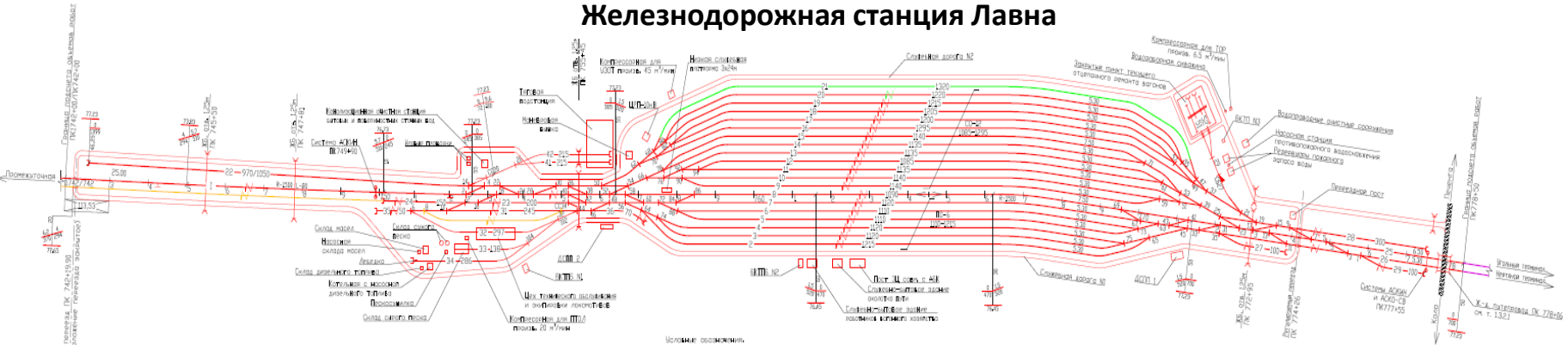


Планируемый грузооборот млн.тонн в год

уголь	минеральные удобрения	навалочные грузы	нефтепродукты	газовый конденсат
25	6	10	3	2

Федеральный проект «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла». Строительство порта Лавна.

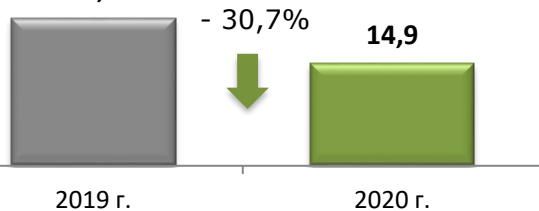
Железнодорожная станция Лавна



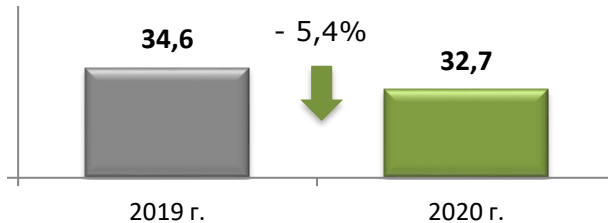
Природоохранная деятельность

Снижение негативного воздействия на окружающую среду в 2020 году

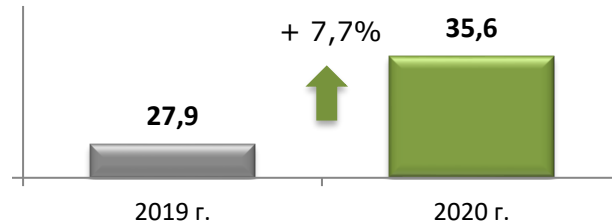
Сбросы загрязненных сточных вод, тыс. м. куб.
21,5



Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, тонн



Доля вовлечения отходов во вторичный оборот, %



Очистные сооружения производственных стоков локомотивного депо Мурманск



Задачи на 2021 год

Реализация мероприятий в рамках Года экологии

- ✓ Совершенствование системы обращения с отходами
- ✓ Снижение негативного воздействия на атмосферный воздух
- ✓ Внедрение ресурсосберегающих технологий
- ✓ Взаимодействие с особо охраняемыми природными территориями



Спасибо за внимание